

# Station nadert voltooiing

De vernieuwing van het NS-station en het gebied eromheen nadert haar voltooiing. De stationshal en de perrontunnel zijn in mei opgeleverd. De luifel voor de nieuwe zuidingang wordt in november geplaatst. Ook dit wordt iets bijzonders, volgens Nanne Zwiep, projectleider stationsomgeving: "De luifel zal worden ondersteund door betonnen staanders met gegoten broekstukken - dat zijn verdeelstukken waar vier draagarmen in steken. Op de draagarmen komen betonnen platen te rusten. Die zijn zo groot, dat ze ter plekke gestort moeten worden." De luifel is een ontwerp van IAA Architecten. Naar verwachting zullen de werkzaamheden aan het station in december 2010 gereed zijn.

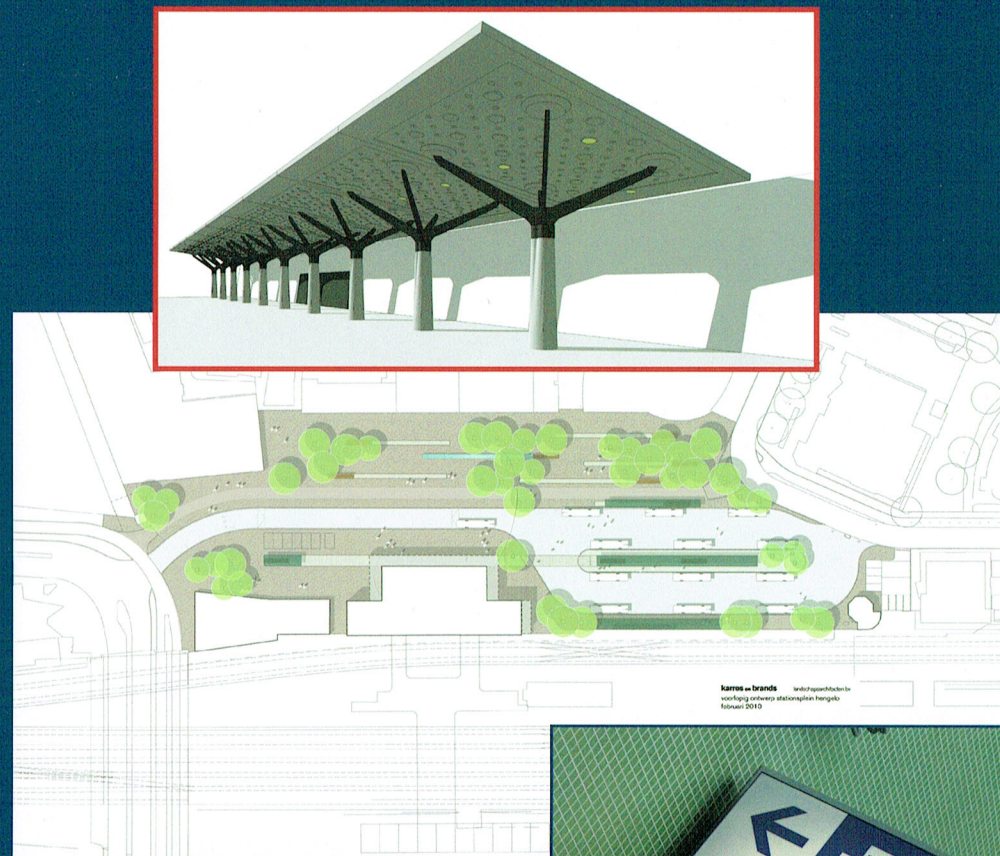
## Industrieplein

In januari 2011 begint de herinrichting van het Industrieplein. Nanne Zwiep: "De plannen hiervoor liggen klaar. Het ontwerp houdt verband met de inrichting van de openbare ruimte in Hart van Zuid. Zo zal hetzelfde type stenen als bij het ROC worden toegepast. Voorlopig gaat het plein net als voorheen dienst doen als parkeerplaats. Ook komen er looproutes naar onder meer het ROC van Twente en een terras voor Metropool. Zodra de nieuwe P+R-voorziening gereed is, zal het Industrieplein zijn definitieve vorm krijgen. Dan verdwijnen de auto's en krijgt het plein een groen karakter."

## Stationsplein

aan de noordzijde van het station. Nanne Zwiep: "Het ontwerp is gereed. Eerst zal het met de omwonenden worden besproken. Eind 2010 beginnen we met de uitvoering. Het plein zal een vriendelijk, groen karakter krijgen. Mede door de bomen zal het een prettige plek worden om te vertoeven. Er worden gebakken klinkers gelegd. De verlichting wordt sfeervoller en behaaglijker. Vergeleken met de bestaande situatie doen we een stapje terug van modernisme naar meer sfeer, meer aandacht voor het verblijfsklimaat.

Het nieuwe busstation wordt compacter, waardoor de verblijfsruimte toeneemt. De wachtvoorzieningen worden comfortabeler. De toegankelijk wordt optimaal, ook voor mindervaliden. Het busstation krijgt de



punt voor openbaar vervoer. " We gaan er vanuit, dat de upgrading van het stationsplein voor ondernemers en vastgoedeigenaren een impuls zal zijn voor het verbeteren van de kwaliteit van de panden rondom het plein. Hiermee scheppen we een positieve voorwaarde voor het investeren in de binnenstad en de stationsomgeving, toch het visitekaartje van Hengelo voor iedereen die de stad bezoekt met trein of bus."

*Dit project is gerealiseerd mede door een bijdrage van de Regio Twente en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.*

