

'Provincie maakt zich sterk voor Hart van Zuid'

'Hart van Zuid en Centraal Station Twente zijn van groot belang voor de ruimtelijke ontwikkeling van Twente, en in bredere zin Overijssel. Daarom hebben wij samen met ProRail, Regio Twente en gemeente Hengelo flink geïnvesteerd in de brede onderdoorgang, die Hart van Zuid direct gaat verbinden met de binnenstad. Vanuit de provincie Overijssel is dat tot nu toe acht miljoen geweest. De provincie is ook graag bereid mee te investeren in het behouden en opwaarderen van het industrieel erfgoed en het neerzetten van woningen die qua bouwstijl aansluiten bij het klassieke Tuindorp 't Lansink.

Nog een punt: binnenstedelijke herstructurering, zoals het project Hart van Zuid, leidt tot zuinig ruimtegebruik en daarmee voorkom je dat er nog meer weilanden moeten wijken voor woningbouw. Allemaal redenen voor de provincie om het project Hart van Zuid krachtig te stimuleren. Hart van Zuid is een speerpunt in ons ruimtelijk beleid. Aandacht voor en aansluiting bij de industriële geschiedenis van dat gebied is belangrijk voor de mensen die daar wonen of gaan wonen. Die moeten 'iets hebben' met hun woonomgeving. Om het gebied een menselijk karakter te geven, is bij de invulling gekozen voor veel groen en water. Dat past precies in de opvatting die de provincie heeft van het begrip ruimtelijke kwaliteit. Een mooi voorbeeld is het gebouw van ROC van Twente. Daar is enerzijds goed gebruik gemaakt van industrieel erfgoed en anderzijds gezorgd voor een optimale ruimtelijke context.

In Hart van Zuid is een balans gevonden tussen kwaliteitversterking en economische ontwikkeling en dat is precies wat het Overijssel van nu typeert. Wat betreft de economische betekenis van Hart van Zuid zie ik excellente mogelijkheden in combinatie met de verdere ontwikkeling van het Kennispark rondom de Universiteit Twente en de gebiedsontwikkeling bij de Luchthaven Twente. Die programma's moeten goed op elkaar afgestemd worden en daar voelen wij ons als provincie medeverantwoordelijk voor. We hebben dan ook hard ons best gedaan om Hart van Zuid/Centraal Station Twente op de lijst van landelijke projecten van de Nota Ruimte te krijgen.

Ten slotte wil ik wijzen op de cruciale positie die Hart van Zuid inneemt in de Europese infrastructuur. Deze komt des te meer tot haar recht als de capaciteit van de fysieke verbindingen met die prominente positie in overeenstemming worden gebracht. Ook daar wil de provincie zich sterk voor maken.'

THEO RIETKERK, gedeputeerde bij de provincie Overijssel voor Ruimte, Wonen en Milieu